

Einschreiben

Stadt Bülach
Herrn Stadtrat Hanspeter Lienhart
Planung und Bau
Hintergasse 1
8180 Bülach

Bülach, den 30. September 2011

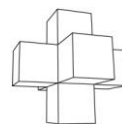
Vernehmlassung „Kommunales Gesamtverkehrskonzept Bülach“

Sehr geehrter Herr Stadtrat
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir wissen es zu schätzen, dass der Stadtrat Bülach auch beim kommunalen Gesamtverkehrskonzept Bülach den interessierten Parteien, Gruppen und Verbänden Gelegenheit zur Stellungnahme gibt. Wir erachten es sehr wichtig, dass die Bevölkerung bei der Entwicklung „ihrer“ Gemeinde ebenfalls einbezogen wird. Die FDP der Stadt Bülach tat dies, indem sie diesem Thema eine Fraktionssitzung, eine Vorstandssitzung und eine Parteiversammlung gewidmet hat. Gleichzeitig informieren wir die Bevölkerung der Stadt Bülach zum Thema Gesamtverkehrskonzept in unserer Zeitung „FDP-Kontakt“, welche in der ersten Woche des Oktober 2011 in alle Haushaltungen verteilt wird.

Zum Thema Altstadt

Einleitend informieren wir Sie darüber, dass die FDP-Bülach im Legislaturziel 2010 – 14 das Thema Verkehr wie folgt formuliert hat: „**Mit dem Fernziel einer autofreien Altstadt fordern wir ein weitsichtiges und umfassendes Verkehrs- und Parkplatzkon-**



zept für den Individualverkehr in und um Bülach“. Damit kommen wir zur ersten Eingabe:

1. Wir wünschen, dass im Gesamtverkehrskonzept Bülach die Altstadt zwischen Kopf und Rathaus autofrei wird.
2. Flankierend und unabhängig vom Zeitpunkt einer autofreien Altstadt müssen bei der Realisierung von Grampen 2 die später wegfallenden Parkplätze ersetzt werden und sind wenn möglich auch anderorts zusätzliche Parkplätze zu schaffen, um so den raschen Zugang zu Fuss in die Altstadt weiterhin sicherzustellen.

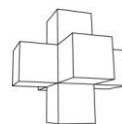
Zum Thema weiteres Gemeindegebiet Bülach

Die FDP legt Wert darauf, dass Verkehrsknotenpunkte (wie z.B. Bahnhof Bülach als Umsteigepunkt) auch für den MIV gut erreichbar sind und dies auch bleiben. Der Individualverkehr deckt neben dem öV einen wesentlichen Teil der Verkehrsbedürfnisse der Bevölkerung ab. Der MIV soll daher nicht durch künstliche Massnahmen weniger attraktiv gemacht werden.

1. Die Zu- und Wegfahrt zum Bahnhof Bülach für den MIV muss nicht nur gewährleistet, sondern wenn möglich verbessert werden, damit Zeitverzögerungen durch umständliches Anfahren/Wegfahren/Parkieren die Bevölkerung keinesfalls von Reisen mit der Bahn abhält.
2. Bushaltestellen auf Strassen ohne Buchten sind verkehrsbehindernd. Bushaltestellen, welche den Verkehr ganz blockieren sind schlicht weg ein grosses Ärgernis und tragen nicht zu einer effektiven und flüssigen, gleichzeitig jedoch auch sicheren Verkehrsgestaltung bei.

Zum Thema Agglomeration Bülach und Region Bülach

Beim Durcharbeiten des Berichtes „Gesamtverkehrskonzept Bülach“ kommen die vom Kanton gemachten Vorgaben und Einflüsse zu wenig zur Geltung. Dabei handelt es sich nicht um die aktiven kantonalen Eingriffe, sondern vielmehr um die passiven Ent-



wicklungen, welchen der Kanton nicht genügend energisch entgegen tritt. Speziell gilt diesbezüglich das Augenmerk dem Umfahrungsverkehr im Raum Bülach.

1. Wir fordern den Stadtrat auf, vehement und viel bestimmter als im GVK-Bericht vorgesehen gegenüber dem Kanton aufzutreten, damit der Hardwald rasch möglichst auf 4 Spuren ausgebaut und in einem zweiten Schritt die Umfahrung Eglisau realisiert wird. Nur so können die täglichen Staus auf der A51 im Raum Bülach in Fahrtrichtung Norden eliminiert und der Durchgangsverkehr durch die Stadt Bülach im Sinne des Konzepts reduziert werden.
2. Wir fordern den Stadtrat ebenfalls auf, vom Kanton auch Massnahmen gegen den rasant zunehmenden Durchgangsverkehr West – Ost (Baden-Dielsdorf-Bülach-Winterthur) zu fordern, der eine Folge der täglichen Staus auf der A1 zwischen Winterthur und dem Limmattal ist. Dieses Problem wird im Bericht zu geringe Bedeutung geschenkt.

Wir ersuchen Sie um eine wohlwollende Prüfung unserer Argumente und Forderungen. Für Ihre Bemühungen bedanken wir uns bereits jetzt.

Mit freundlichen Grüssen

FDP. Die Liberalen
Stadt Bülach

Dr. Jean-Luc Cornaz
Präsident

z.K.: FDP-Vorstand, FDP-Fraktion, FDP-Mitglieder, FDP-Internethomepage